

PARKING DLA ROWERÓW

Pozostawienie roweru przed sklepem, budynkiem szkolnym, czy nawet przed domem kolegi jest zawsze problematyczne ze względu na wywrotność pojazdu, możliwość kradzieży czy tarasowanie przejścia dla pieszych. Warto więc wyznaczyć specjalne miejsce na parking i wyposażać je w stojaki rowerowe, takie jak na zamieszczonej fotografii. Stojaki te umożliwiają ustawienie rowerów obok siebie oraz zabezpieczenie ich przed

kradzieżą, np. za pomocą łańcucha przełożonego przez koło i stojak i zapiętego kłódką.

Stojaki parkingowe zrobione są ze stalowego pręta o średnicy około 10 mm, wygiętego na odpowiednim szablonie (pieniek o średnicy około 30–40 cm lub kawałek rury ciepłowniczej). Długie, proste końce pręta należy odgiąć pod kątem prostym na odcinku około 30 mm i zakotwić w otworach wykutych w murze. Następnie otwory trzeba zabetonować (patrz fot.), a pręty pomalować na dowolny kolor.

(i.p.)

