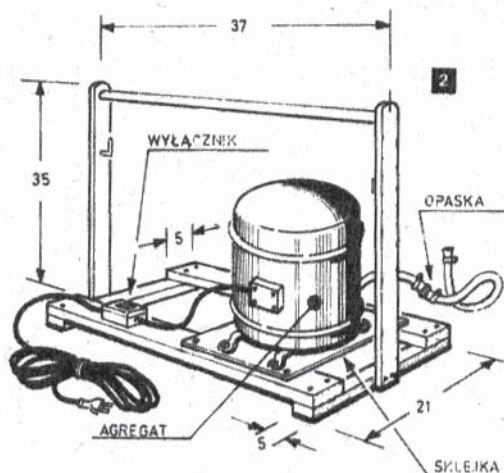


ELEKTRYCZNA SPRĘŻARKA

Ręczne pompowanie kół samochodowych, szczególnie wtedy, gdy przez uszkodzony zawór „ucieknie” całe powietrze, jest nudną i męczącą czynnością. Jednakże dysponując małą, przenośną sprężarką z elektrycznym napędem, taką jak na fotografii poniżej, można ułatwić sobie tę pracę.

Na zamieszczonym rysunku (2) przedstawiona została konstrukcja urządzenia. Na drewnianej ramie zbitej z listew szerokości 50 mm i grubości około 25÷35 mm, wyposażonej w duży, wygodny do przenoszenia urządzenia uchwyt, zamocowany



został na prostokątnym kawałku sklejkę agregat od starej lodówki. Oczywiście od agregatu odcięto rurki łączące go w lodówce z parownikiem. Wlot rurki ssącej, po opitowaniu go pilnikiem, zabezpieczono kawałkiem gazy. Natomiast na wylot rurki tłoczącej powietrze nałożono zwykły wężyk od pompy samochodowej, a połączenie uszczelniono stalową opaską zaciskową z wkrętem i nakrętką.

Przygotowując agregat do zainstalowania na podstawie sprężarki należy zwrócić uwagę, aby był on wyposażony w nie uszkodzony przełącznik włączający uzwojenie rozruchowe i w sprawny bezpiecznik termiczny. Trzeba również pamiętać, by nie odchyłać agregatu od pionu bardziej niż o 45°, bowiem przez rurki łączące jego wnętrze z otoczeniem wypłynie olej niezbędny do pracy agregatu (smarowanie zarówno łożysk silnika, jak i zespołu tłok-cylinder sprężarki odbywa się za pomocą miniaturowej i bardzo prymitywnej, jednak niezawodnej pompy olejowej, znajdującej się we wnętrzu wydrążonej osi wirnika).

Oprócz agregatu, na ramie urządzenia trzeba zamocować dwoma wkrętami odpowiedni wyłącznik sieciowy, służący do załączania silnika napędowego.

(j.p.)