



Wszystkim Czytelnikom Młodego Technika życzymy wesołych i słonecznych wakacji. Przy okazji przypominamy, że użytkownicy wszelkich jednostek pływających muszą mieć ze sobą ważną kartę pływacką.

NA WARSZTACIE

Pod redakcją Jerzego Pietrzyka

PNEUMATYCZNY MATERAC W ROLI KAJAKA (Inż. Jan Dembiński) — PRZYRZĄD DO ODMAGNESOWYWANIA NARZĘDZI I ZEGARKÓW (Inż. Jerzy Brdulak) — SZAFKA WBUDOWANA WE WNEKĘ W ŚCIANIE (Aleksander Łukaniewicz) — ELEKTRONOWA LAMPA BŁYSKOWA, dokończenie (Jerzy Pietrzyk) — ELEKTRONICZNE ZABAWKI (Andrzej Baciński) — LUTOWANIE ALUMINIUM (Ludwik Dobrzyński) — UNIWERSALNY ŚCIĄGACZ DO ŁOŻYSK (Mgr inż. Andrzej Grela).

PNEUMATYCZNY MATERAC W ROLI KAJAKA

Pobyć nad jeziorami czy nad morzem można sobie uprzyjemnić przez przerebobienie pneumatycznego materaca turystycznego na kajak. Co prawda, używana w ten sposób „jednostka pływająca” będzie mogła być używana tylko w dni pogodne i ciepłe, ale przecież czasami zdarzają się takie dni i u nas w Polsce.

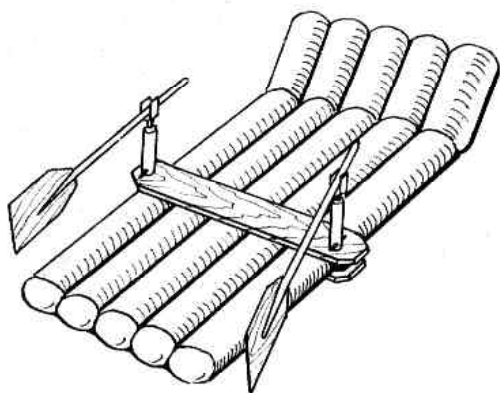
Całe urządzenie można wykonać bardzo prostymi środkami i z łatwo dostępnych materiałów. Nakład finansowy na tę inwestycję jest niewielki, wkład pracy mały, a uciechy i dodatkowych atrakcji na urlopie będzie wiele.

Zestawienie poszczególnych elementów naszego „kajaka” oraz jego wygląd ogólny przedstawiony został na rysunku.

Pracę należy rozpocząć od przygotowania części drewnianych. Wiosła (1) składają się z rękojeści, wykonanych z twardego drewna, oraz łopatek, ze sklej-

ki wodoodpornej grubości 5 mm. Łopatki łączymy z rękojeściami klejem wodoodpornym, np. certusem. Przecięcie rękojeści w jej dolnej części, potrzebne do włożenia i przymocowania łopatki, wykonamy cienką piłą do drewna. W górnej części rękojeści wywiercimy otwór o średnicy 5,5 mm, w który wcisniemy rurkę mosiężną.

Wykonanie deski górnej (2) nie nastręcza żadnych kłopotów. Jedyna rzecz, na którą musimy zwrócić tu uwagę, to rozstawienie otworów o średnicy 32 mm na wsporniki. Odległość pomiędzy tymi otworami zależy od szerokości materaca, który mamy do dyspozycji, i powinna być od niej większa o 20 mm. Oczywiście, chodzi tu o szerokość materaca w stanie napompowanym. Pozostałe wymiary deski górnej są dowolne, należy jednak zadbać o to, by powierzchnia



i krawędzie deski były gładkie. Deskę dolną (3) możemy wykonać dwojako, albo tak samo jak górną, albo z uchwytem do miecza.

Uchwyt ten, pokazany na rys. (szczegóły I), składa się z dwóch odcinków stalowego kątownika przykręconych wkrętami do deski dolnej. Odległość pomiędzy kątownikami oraz ich usytuowanie względem deski, powinny być zgodne z rysunkiem złożeniowym. Otwory na śruby wykonamy wiertłem o średnicy 5,5 mm, a na wkręty — wiertłem o średnicy 2 mm. Aby otwory w obydwu kątownikach pokrywały się, należy wiercić je jednocześnie w obu elementach.

Jeżeli zrezygnujemy z wykonania miecza, musimy się liczyć z tym, że nasz „kajak” będzie bardziej wywrotny.

Wykonanie miecza (4) jest bardzo proste i polega właściwie tylko na wycięciu z wodoodpornej sklejki grubości 5 mm odpowiedniego kształtu. Otwory o średnicy 5,5 mm na śruby radzimy wywiercić po włożeniu miecza w uchwyt. Zapewnimy w ten sposób dokładne pokrywanie się otworów w mieczu i uchwycie. Ostatnim drewnianym elementem naszego „kajaka” są wsporniki (5) do wiosła wykonane z twardego drewna. Długość wsporników wynosi 350 mm, a ich średnica 30 mm.

Wszystkie drewniane elementy „kajaka” pomalujemy lakierem nitro albo olejnym wodoodpornym, najlepiej bezbarwnym, ewentualnie kolorem harmonizującym z posiadanym materacem.

Prace ślusarskie rozpoczniemy od wykonania uchwytów dla wiosła (szczegóły II). W tym celu przygotowujemy dwa paski blachy mosiężnej szerokości 12 mm, długości 100 mm i grubości 3 mm, po czym wygniemy je w kształt litery U (a) i wywiercimy w nich odpowiednie otwory. Podstawy uchwytów (b) wykonamy z kawałków blachy mosiężnej grubości około 6 mm w postaci krążków.

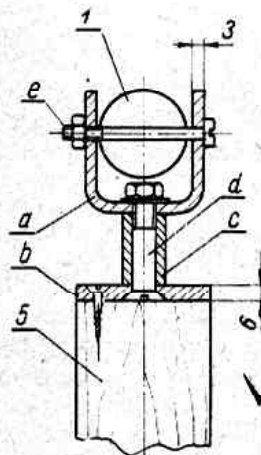
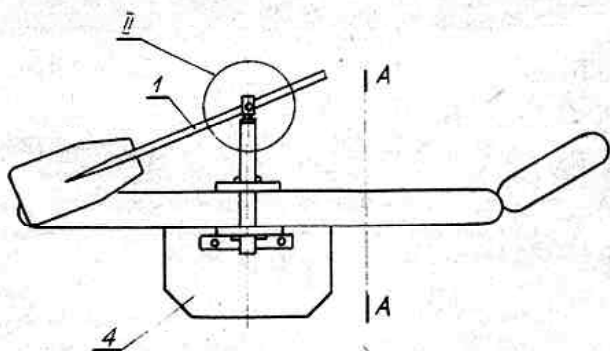
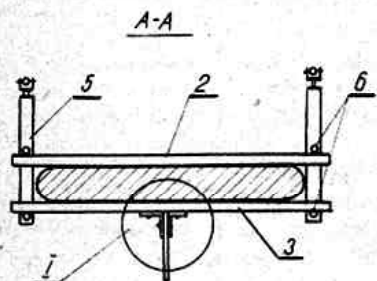
Teraz przygotujemy rurkę mosiężną (c) długości 15 mm, o średnicy wewnętrznej 8 mm i zewnętrznej 11 mm, oraz wywiercimy w śrubach (d) otwory o średnicy 2 mm w odległości 4 mm od ich końców, a w śrubach (e) takie same otwory w odległości 6 mm od ich końców. W otwory te należy później włożyć zawleczyki.

Po wykonaniu opisanych elementów możemy przystąpić do składania uchwytów. Gotowe uchwyty przykręcimy do wsporników wiosła wkrętami, natomiast wiosła umocujemy w uchwytach za pomocą śrub.

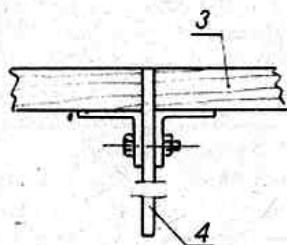
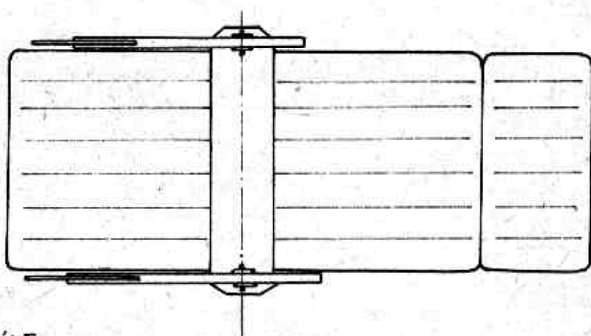
Ostatnim elementem, który musimy wykonać, są zatyczki (6), sporządzone z drutu mosiężnego o średnicy 3 mm. W spłaszczonych końcach zatyczek wywiercimy otwory służące do przewleczenia nylonowej żyłki, za pomocą której przywiążemy zatyczki do wsporników wiosła, by nie zginęły.

Części metalowe należy zabezpieczyć przed korozją, np. emalią olejną. Wszystkie elementy urządzenia, które pozwolą nam zmienić pneumatyczny materac w kajak, można zapakować do torby turystycznej, w której łatwo przenieść je wraz z materacem nad wodę. Ostrzegamy jednak: spaść z takiego „kajaka” do wody jest bardzo łatwo i przeznaczony jest on tylko dla tych, którzy dobrze pływają.

Inż. Jan Dembiński



Szczegół II



Szczegół I

