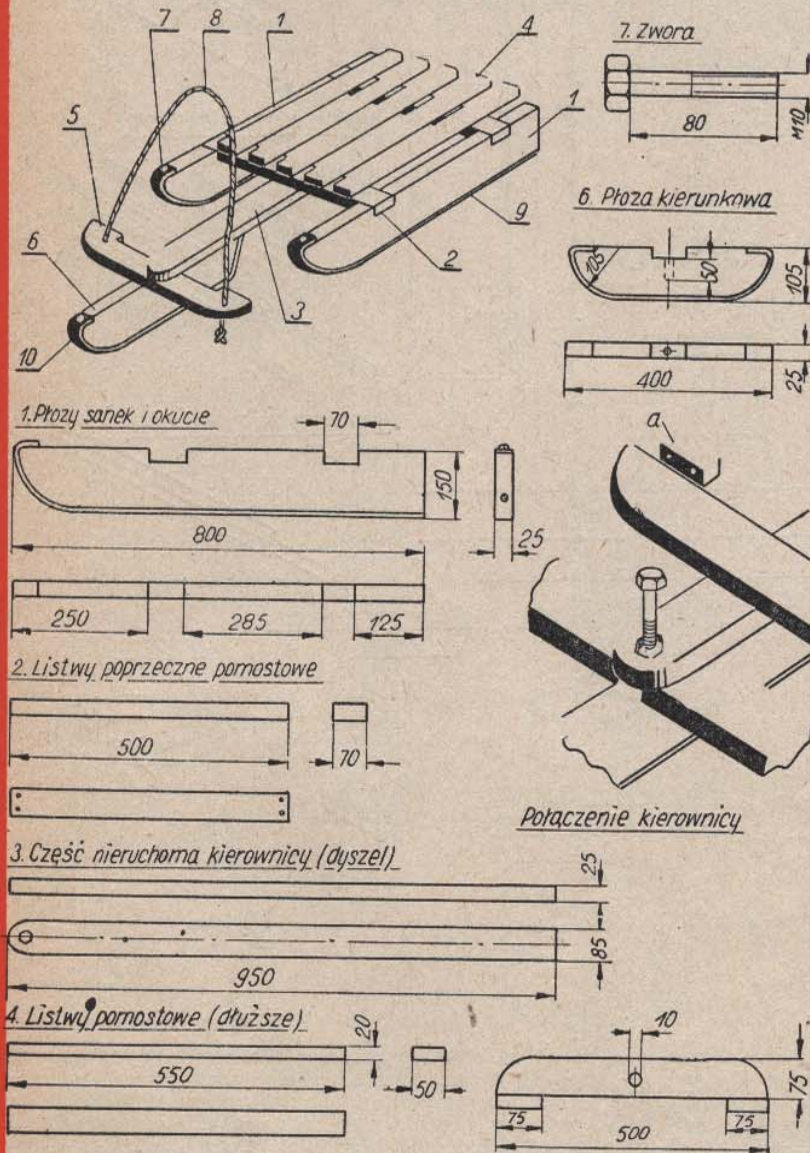


NA WARSZTACIE

SANKI Z KIEROWNICĄ



Przedstawione na rysunku sanki składają się z dwóch płóz, pomostu i kierownicy sterowanej linką. Płozy są wykonane z dwóch desek okutych taśmówką (1) połączonych pomostem składającym się z dwóch poprzecznych (2) i 5 podłużnych listew (4). Kierownicę tworzy orczyk (5) i płoza kierunkowa (6). Obie te części są połączone za pomocą zwory (7) z dyszelkiem (3) przymocowanym do pomostu (od spodu) wkrętkami.

Przystępując do budowy sanek, trzeba najpierw wystrugać deski na płozy (1). Deski powinny być suche i zdrowe. Po wystruganiu desek trzeba wyznaczyć na nich i wyciąć

gniazda na listwy poprzeczne pomostu (2) oraz zaokrąglić je z jednego końca. Potem trzeba uformować z taśmówki okucia i dopasować je do płóz, w okuciach powiercić otwory na wkrętki i pogłębić je tak, aby stożkowe łby wkrętek gładko się w nich mieściły.

Okucia należy przykręcić do płóz wkrętkami i wyrównać je z wierzchu pilnikiem. Listwy poprzeczne pomostu (2) gładko wystrugać, dopasować do gniazd w płozach i przykręcić je wkrętkami. Listewki podłużne (4) rozmieścić w jednakowych odstępach na listwach poprzecznych i przykręcić je do nich również wkrętkami, po uprzednim

wywiercieniu odpowiednich otworów i pogłębieniu ich świdrem stożkowym. Górne ostre krawędzie listew zestrugać lekko strugiem. Część nieruchomą kierownicy, tj. dyszelek (3), wystrugać z deski wg podanych na rysunku wymiarów, zaokrąglić z jednego końca, wywiercić w nim otwór na zworę i przykręcić do listew poprzecznych pomostu wkrętkami (w otworze wyciąć dłutem gniazdo na łeb zwory).

Następnie wystrugać i uformować z krótszych kawałków desek orczyk (5) i płozę kierunkową (6). Naroża orczyka i płozy zaokrąglić z jednej strony. Płozę okuć taśmówką i wyciąć w niej pośrodku gniazdo na orczyk oraz wywiercić w niej prostopadły otwór na zworę (7).

Podobny otwór wywiercić pośrodku orczyka tak, aby dokładnie nakrywał się z otworem wywierconym w płozi. Do końców orczyka przykręcić wkrętkami klocki oporowe na klej i powiercić w nich otwory do linki sterowej (8). Zworę wykonać ze śruby budowlanej o ϕ 10 mm i połączyć nią kierownicę z dyszelkiem, wkładając trzon śruby w przygotowane gniazdo i otwory. Zworę zabezpieczyć przed rdzewieniem smarem lub wazeliną. Do otworów w orczyku założyć linkę sterową (8) długości około 1,5 metra i związać na jej końcach pojedyncze węzły. Wszystkie części drewniane sanek pomalować gorącym pokostem lub bezbarwnym lakierem. Części metalowe lekko nawazelinować i po każdej jeździe wycierać do sucha szmatką. Linkę nasycić pokostem i przesuszyć. Do wykonania płóz sanek należy przygotować 2 deski sosnowe o wym. 25 × 150 × 800 mm; na listwy poprzeczne — 2 deski o wym. 20 × 70 × 500 mm i na podłużne 5 listew o wym. 20 × 50 × 550 mm. Na dyszel kierownicy — 1 listwę o wym. 25 × 85 × 950 mm, a na orczyk 1 listwę o wym. 25 × 75 × 500 mm. Klocki oporowe o wymiarze 25 × 25 × 85 mm odciąć z listwy o przekroju kwadratowym. Płozę kierunkową wykonać z deski sosnowej o wym. 25 × 105 × 400 mm. Na zworę użyć śruby o ϕ 10 mm i dług. 75 mm. Linka może być lniana lub konopna, dobrze skrócona, o ϕ 8 mm i długości 1,5 m. Okucia płóz wykonać ze stalowej walcówki o przekroju 2 × 25 mm i długości 820 mm i 420 mm. Wkrętki w ilości 22 szt. do przykręcania pomostu mogą mieć wymiary: grub. 5 mm i długość 40 mm, a do przykręcania okuć grub. 3 mm i długości 15 mm. Ponadto potrzebny będzie klej wodoodporny, pokost i wazelina.

Opł. J. N.