

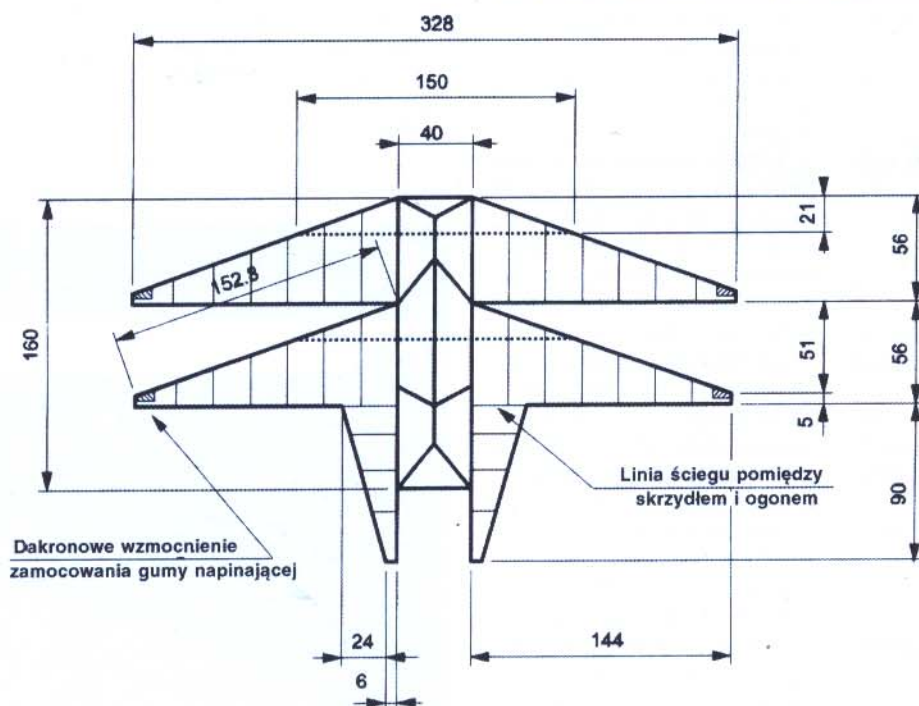
SKY DELTA

Zainspirowany rysunkami i krótkimi opisami w *Kite Lines* wykonałem dla siebie plan budowy Skydelta. Już pierwsza próba zbudowania była bardzo udana jak również sam rezultat. Ten latawiec należy do klasy łagodnych latawców, do puszczenia nawet przy lekkich wiatrach, dzięki właściwościom żeglowania przy prądach termicznych. To wielka frajda przy pomocy tego modelu latawca oczarowywać niebo. Jego forma daje wielkie pole do popisu, jeśli chodzi o kolorystykę modelu.



Skydelta czarujący niebo

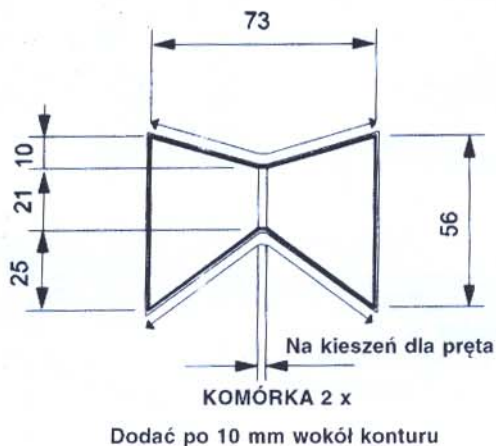
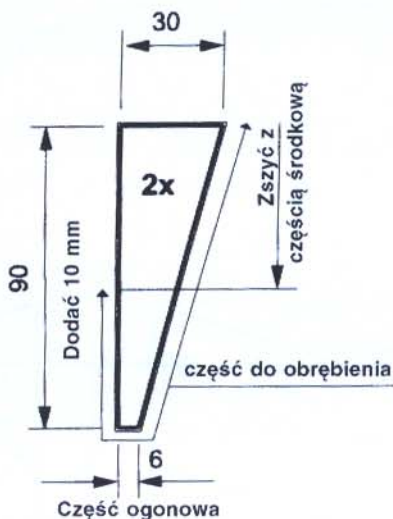
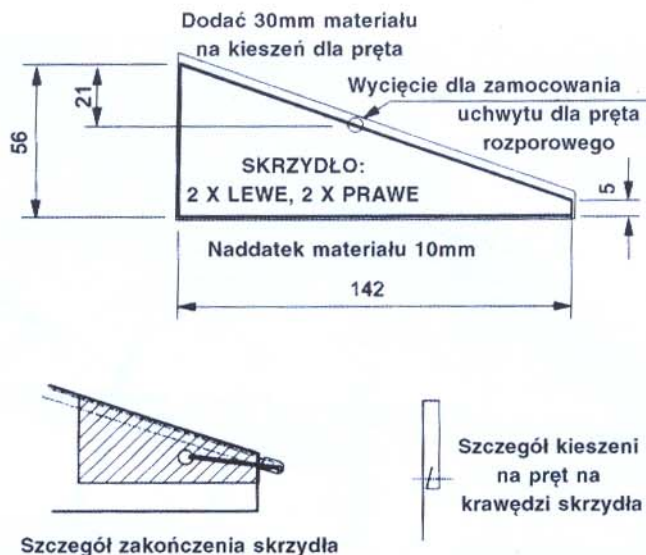
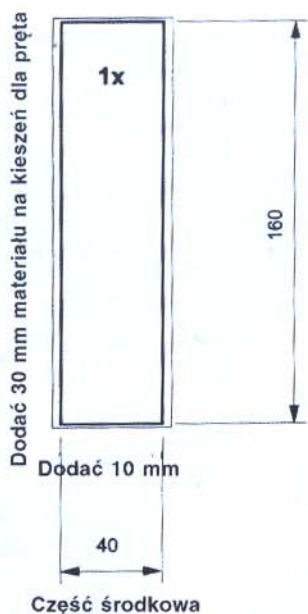
Podczas lotu 3 latawce przystosowane do lotów przy słabych wiatrach wykonane przez autora.



Skydelta należy do modeli łatwych w wykonaniu. Wymiary można wziąć z rysunków.

Wykonanie żagla

Sensownym i łatwiejszym jest wykonanie odpowiednich szablonów dla poszczególnych części żagla. Można do tego celu zastosować gruby karton albo nawet 3 - 4mm tekturę. Przeniesienie kształtu żagla na materiał zostanie dzięki temu znacznie uproszczone, szczególnie wtedy, gdy będą stosowane części żagla uszyte z różnych kolorów. Uwaga: dla ogona i skrzydeł trzeba wykonać po parze części lewych i prawych. Po ustaleniu kolorów należy wyciąć części żagla, z uwzględnieniem odpowiednich dodatków na obszycie. Do cięcia najlepiej jest posłużyć się lutownicą. Potem można przystąpić do obszycia poszczególnych części w proponowanej przez nas kolejności:



- część środkowa - krawędź górna i dolna;
- skrzydła - krawędź tylna, krótkie odcinki na zewnątrz i w tym samym przebiegu należy wykonać również kieszenie na pręty na przednich krawędziach skrzydeł;

- część ogonowa - krawędzie skośna i tylna, jak również swobodna część ogona, aż do wysokości części środkowej;
- część komórkowa - krawędzie skośne oraz przednia

kieszeń na pręt. Skoro tylko uporaliśmy się z tymi czynnościami, można przystąpić do połączenia poszczególnych części składowych żagla w następującej kolejności:

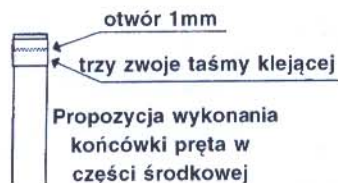
1. Zwykłym szwem połączyć część środkową i obydwie komórki.
 2. Przyszyć zwykłym ściąganiem skrzydła do części środkowej.
 3. Przyszyć części ogonowe do części środkowej (Osoby biegle w szyciu mogą czynności wymienione w punktach 1, 2 i 3 zrealizować w jednym przebiegu).
 4. Doszyć części ogonowe od skrzydeł z tyłu na styk.
 5. Wykonać kieszenie na długie pręty (według rysunku obok).
 6. Na końcach skrzydeł wykonać wzmocnienia taśmą dakronową, aby można było tam przeprowadzić gumy, albo linki naciągowe.
- Gdy tylko żagiel został uszyty, pozostają jeszcze do wykonania wycięcia w przedniej

Wykaz materiałów

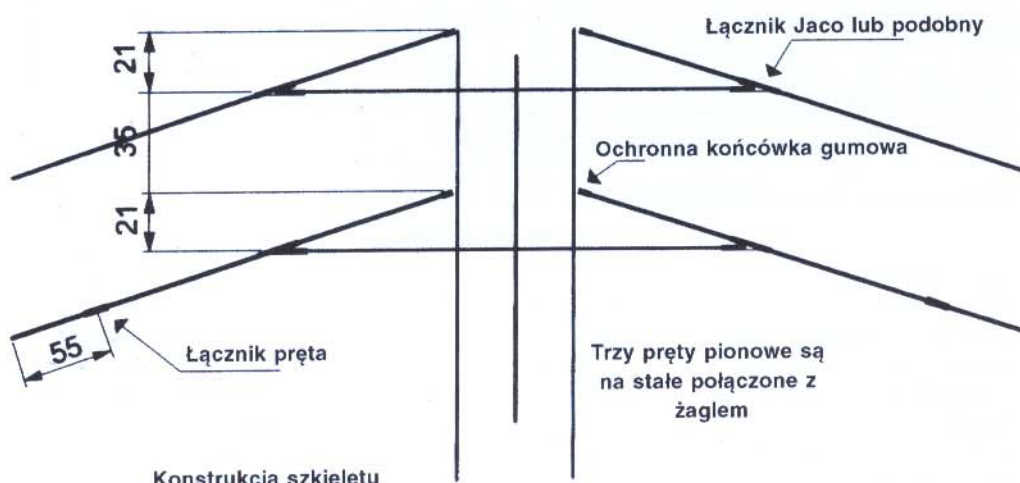
- Pręty z włókna węglowego ϕ 6mm: 2 szt. po 160cm długie pręty kadłuba
- 1 szt. po 125cm przednia krawędź kadłuba
- 4 szt. po 154cm krawędzie skrzydeł
- 2 szt. po 158cm pręty rozporowe
- 4 łączniki Jaco, kawałki rurek z tworzywa sztucznego albo nowe połączenia dostępne na rynku.
- nylon na spinakery: około 3,5 do 4,0m² zależnie od wyboru kolorów.
- taśma dakronowa do wykonania wzmocnień o szerokości 7cm - około 50cm.
- guma napinająca.
- 4 zakończenia z rowkiem na linkę albo końcówki zakończone grotami.
- 4 zaślepki gumowe
- ewentualnie taśma do naprawy spinakerów do obszycia przedniej krawędzi skrzydeł
- w zależności od założonego stopnia demontażu będą konieczne różnorodne tuleje do łączenia prętów. Jeśli zastosować 2 elementy łączące, to latawiec można złożyć do długości 160cm.



Złożony latawiec na krótko przed startem.



krawędzi skrzydeł dla uchwytów do prętów rozporających (łączniki Jaco). Teraz już możemy wsunąć pręty. Po dwa pręty do tylnych kieszeni, jeden pręt łączy krawędzie obydwu komórek. Te trzy pręty na stałe połączyłem z żaglem, a zrobiłem to w następujący sposób: najpierw grubo owinąłem koniec pręta - np. 3 zwoje plastikową taśmą izolacyjną, następnie około 5mm od końca pręta prze-wierciłem 1mm otwór. Teraz już po wsunięciu pręta w kieszeń można było przy pomocy cienkiej linki połączyć na stałe żagiel z prętem. Kolejno można wsunąć 4 pręty w kieszenie w skrzydłach, nie zapominając

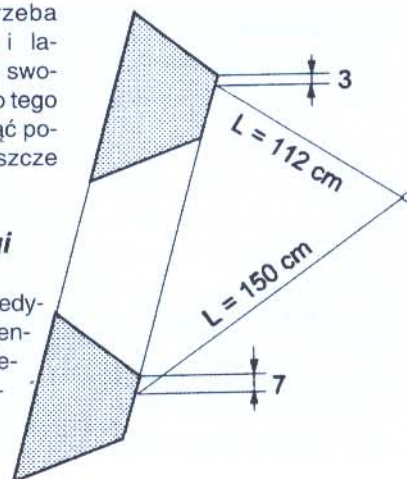


przy tym o gumowych końcówkach ochronnych. Tylnie pręty w skrzydłach zostały podzielone aby uzyskać rozsądniejsze rozmiary do transportu (nie zapominając o połączeniu Jaco). Pozostaje jeszcze założyć końcówki ochronne oraz założyć elementy (gumy) napinające

skrzydła. Teraz tylko trzeba wsunąć pręty rozporowe i latawiec pokazuje wreszcie swoje prawdziwe rozmiary. Do tego jednak żeby mógł pofrunąć potrzebna jest najpierw jeszcze waga.

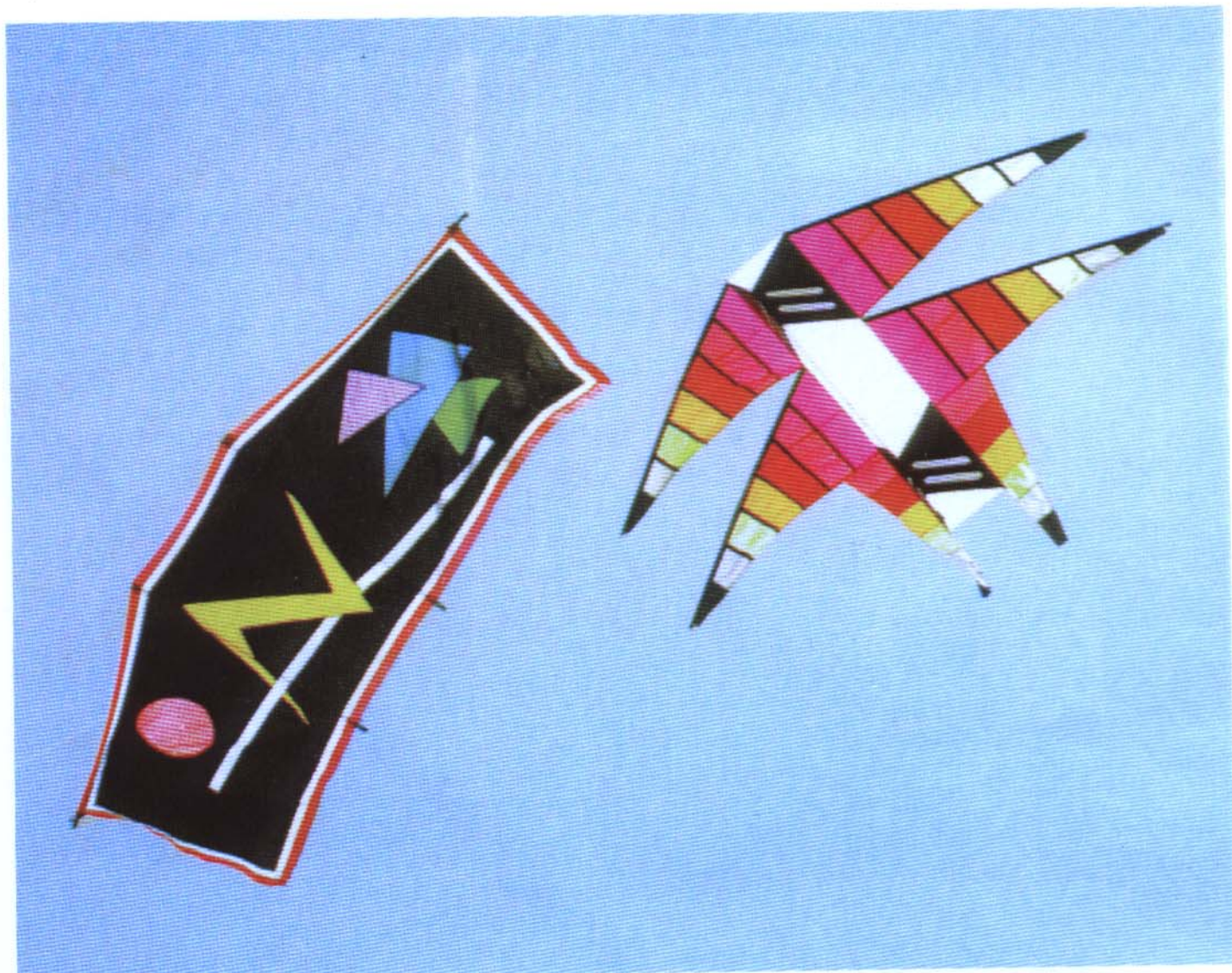
Wykonanie wagi

Latawiec ten wymaga jedynie zwykłej wagi dwuramiennej. Górny punkt zaczepienia znajduje się trzy centymetry poniżej górnej krawędzi komórki górnej, natomiast dolny



Dane techniczne

Wymiary:	szerokość 328cm wysokość 202cm głębokość 30cm
Wielkość powierzchni nośnych:	3,286m ²
Waga:	560g
Ciężar właściwy powierzchni nośnych	170,5g/m ²



Skydelta wspólnie z latawcem Genki

punkt 7cm poniżej górnej krawędzi dolnej komórki. Górne ramię ma długość 112cm, a dolne ramię 150cm. Do regulacji wagi najbardziej celowe jest zastosowanie pierścienia z przesuwnym węzłem. Wszelkie nieodzwonne korekty można wtedy przeprowadzić szybko i bez problemów. Zależnie od siły wiatru można dokonać regula-

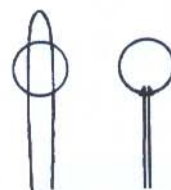
cji stromości ustawienia wagi. Moje doświadczenia zdobyte w czasie puszczenia tego latawca potwierdziły prawidłowość doboru parametrów wagi dla bardzo szerokiego zakresu sił wiatru.

Życzę powodzenia podczas wykonywania latawca.

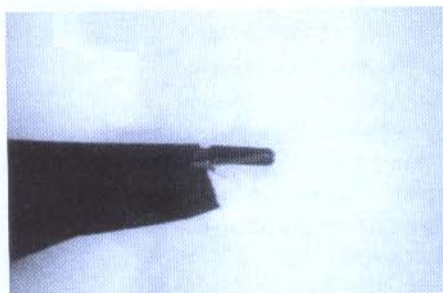
Niggi Steger
CH 4106 Therwil

Wskazówki odnośnie źródła tego pomysłu:

Ten latawiec bazuje na modelu firmy Kitecraft o nazwie Skyray Delta i oryginalnych wymiarach szerokość 183cm, wysokość 107cm i głębokość 20cm, zaprezentowanym w Kite Lines Summer 1986 Vol. 6 Nr.2.



Sposób zamocowania pierścienia wagi przy pomocy pętelki



Widok końcówki skrzydła



Zakotwiczenie pręta rozpierającego przy pomocy łączówki Jaco



Połączenie powierzchni żagla z długimi prętami przechodzącymi przez komórki.