

## Elektryczne silniki modelarskie z reduktorem

Ostatnio w sprzedaży pojawiły się rzadkie mikrosilniki elektryczne typu RDP-2 z wbudowaną na stałe dwustopniową przekładnią zębatą o przełożeniu całkowitym 5,2. Są to komutatorowe silniki prądu stałego wyposażone w magnesy ferrytowe, przystosowane do zasilania z baterii płaskiej (4,5 V) lub z zasilacza sieciowego z prostownikiem. Jednakże napięcie zasilające nie powinno być niższe niż 3,5 V.

Bezpośrednio na osi wirnika osadzone jest małe koło zębate pierwszego stopnia przekładni napędzające duże koło zębate wałka pośredniego. Na wałku pośrednim znajduje się także drugie koło zębate o takich samych wymiarach jak koło na

osi wirnika. Koło to w połączeniu z następnym dużym kołem zębatym stanowi drugi stopień przekładni.

Oś napędowa reduktora (znajdująca się w przedłużeniu osi wirnika) obraca się z prędkością około 530 obrotów na minutę, przy średnim obciążeniu silnika. W związku z tym, do napędu kół modelu, śruby statku itp. nie trzeba stosować dodatkowych przekładni, co ogromnie ułatwia pracę majsterkowiczom. Połączenia osi silnika z osią pojazdu można dokonać za pomocą wałka giętkiego, stalowej sprężynki lub kawałka rurki igelitowej.

Zarówno łożyska silnika i przekładni, jak koła zębate wykonane zostały z tworzywa sztucznego, co zapewnia cichą pracę urządzenia i jednocześnie nie wymaga smarowania. Cena silnika z reduktorem wynosi 40 zł.

(j. p.)

