

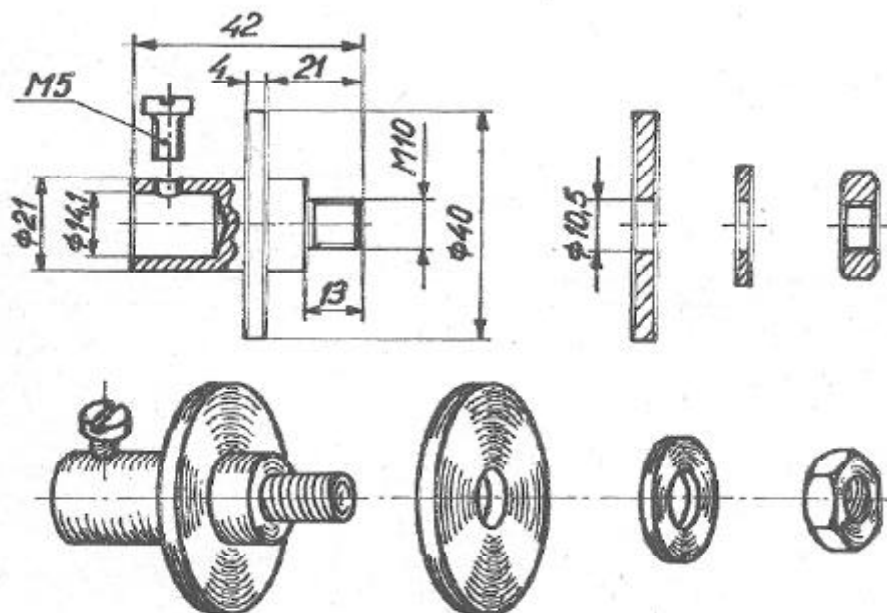
## SZLIFIERKA

Ostatnio coraz częściej zdarza się, że starą, wysłużoną pralkę SHL zastępuje się nowocześniejszą pralką automatyczną. Dla domowego majsterkierki jest to doskonała okazja, aby stosunkowo niewielkim kosztem stać się posiadaczem szlifierki z napędem elektrycznym.

Można wykonać ją z silnika od pralki, po zainstalowaniu na jego oś specjalnego uchwytu z tarczą szlifierską. Uchwyt do tarczy wykonają nam każdy tokarz, po zapoznaniu się z odpowiednim rysunkiem technicznym.

Przedstawiony na rys. uchwyt przystosowany jest do tarczy szlifierskiej o wymiarach:  $\varnothing 100$  mm, grubości 10 mm. Stosując tarczę grubszą, np. 15 mm, należy powiększyć odpowiednio wymiar uchwytu o 5 mm. Tarczy o większej średnicy nie należy stosować ze względu na bezpieczeństwo — istnieje możliwość jej zerwania przez siłę odśrodkową.

Należy również pamiętać o dorożeniu blaszanej osłony do tarczy i o wzmocnieniu obudowy silnika przed jego uruchomieniem. (w.p.j.)



Wszystkim młodym wynalazcom przypominamy, że w 9/73 nrze „MT” ogłoszony został konkurs pt.

### „Z KONTAKTRONEM”

Parametry techniczne kontaktronów, ich rodzaje i zastosowanie oraz konstrukcja przełączników kontaktronowych opisane zostały w 9 i 10 nrze „MT” w br. w dziale „Na warsztacie”.

Na zwycięzców konkursu czekają cenne nagrody.