

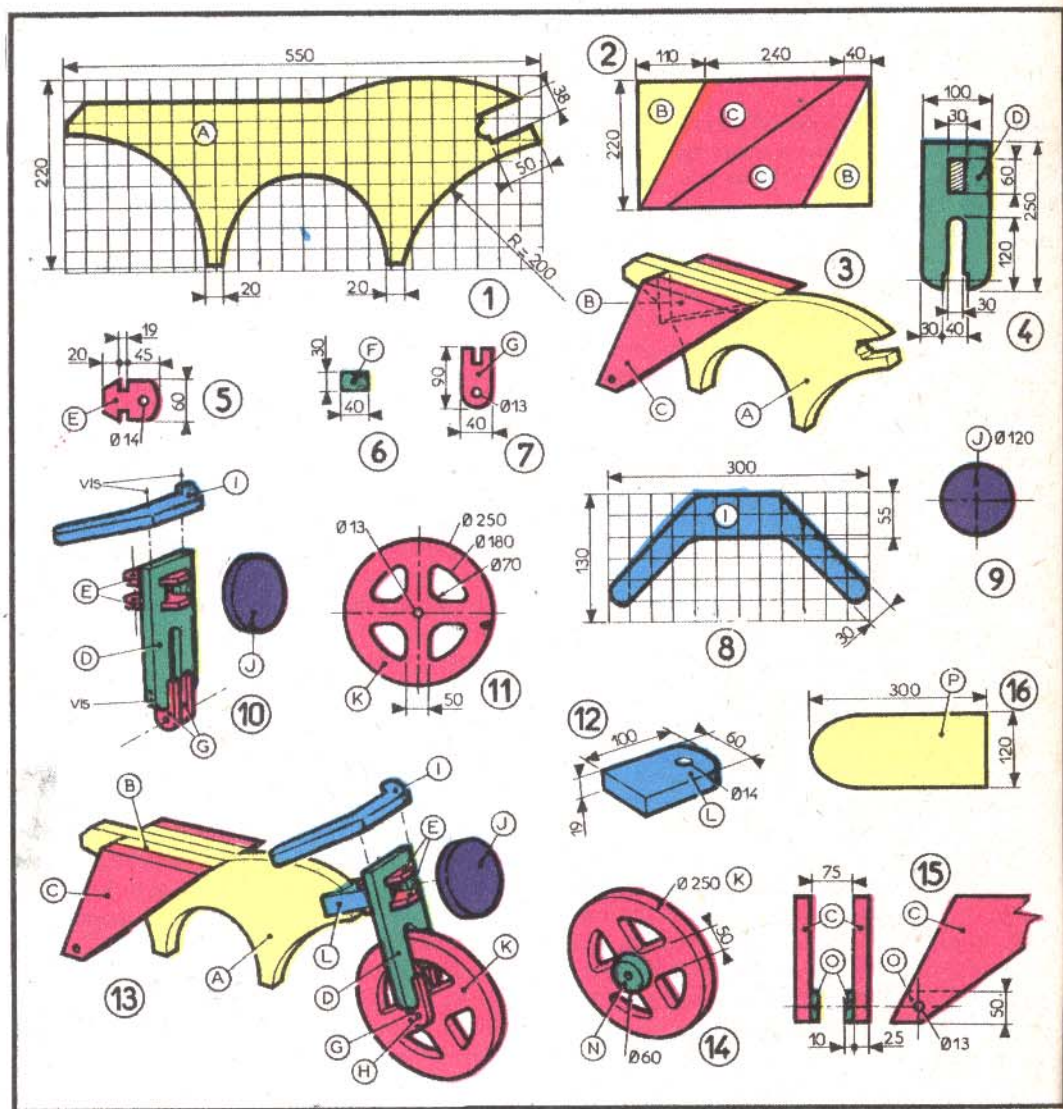
MINIMOTOCYKL

Zabawka ta, bardzo oryginalna pod względem użytego do jej wykonania materiału, bo wyłącznie drewna, z pewnością sprawi radość dzieciom w wieku od 2 do 5 lat. Będzie ona ulubioną zabawką dzieci, a ze względu na niski koszt materiałów, wykonanie drugiego egzemplarza, w razie potrzeby, nie będzie stanowiło problemu. Ponadto budowa takiej zabawki jest doskonałym ćwiczeniem dla początkujących majsterkowiczów.

Przed rozpoczęciem pracy musimy postarać się o sklejkę grubości 25 mm, z której wytniemy kadłub (A) motocykla, po przednim pokratkowa-

niu (w kwadraty o boku 25 mm) płyty jak na rys. 1. Następnie, z tego samego materiału wytniemy 4 elementy (B i C) (rys. 2), które przykleimy z obydwóch stron kadłuba motocykla (rys. 3). Najpierw przykleimy element (B) na kadłubie (A), a z drugiej strony kadłuba element (C). Całość dodatkowo wzmocnimy długimi wkrętami do drewna. Oczywiście tę samą czynność (łączenie na wkręty) powtórzymy po drugiej stronie motocykla.

Przedni widelec (D) (rys. 4) zrobimy ze sklejki grubości 12 mm. W widelcu wytniemy prostokątny otwór o wymiarach 60 × 30 mm, przeznaczony na 2 elementy (E) o wymiarach 84 × 60 × 10 mm (rys. 5). Elementy te zamocujemy w otworze widelca (D) przyklejając je i dodatkowo klinując kawałkiem



Wykaz materiałów

Sklejka liściasta grubości 25 mm,
Sklejka grubości 19 mm,
Pręt okrągły \varnothing 14 mm,
Klej, gwoździe, wkręty do drewna,
Tworzywo piankowe, skaj, grunt, farba.

sklejki (F) o wymiarach 40×30 mm (rys. 6). Następnie przykleimy i przykręcimy wkrętami na końcach widełek (D) dwa elementy (G) o wymiarach $90 \times 40 \times 19$ mm (rys. 7). W elementach (G) należy wywiercić otwór \varnothing 13 mm przeznaczony na oś koła. Otwory na oś trzeba rozpiłować na taki wymiar, aby można było włożyć w nie drewnianą oś (H) \varnothing 14 mm.

Kierownicę (I) wytniemy według wymiarów podanych na rys. 8.

Z kawałka sklejki grubości 19 mm wytniemy okrągły element (J) o średnicy 120 mm (rys. 9), który, przyklejony i przybity gwoździami do końców części (E), będzie imitował przedni reflektor.

Kierownicę (I) przykręcimy wkrętami do przednich widełek (D) nad reflektorem (J) wg rys. 10.

Koła (K) motocykla, o średnicy 250 mm wytniemy również ze sklejki grubości 19 mm (rys. 11).

Pośrodku kół (K) wywiercimy otwory (\varnothing 13 mm), aby umożliwić przełożenie osi (H), mocowanej na wisk.

Następnie w wycięcie w kadłubie motocykla włożymy element (L) sklejony z 2 kawałków sklejki o wymiarach $100 \times 60 \times 19$ mm (rys. 1 i 12). Za pośrednictwem elementu (L) i osi (M) o średnicy 14 mm (rys. 13) połączymy przedni widelec (D) z kadłubem motocykla. Przed montażem tylnego koła,



nakleimy na nie z obu stron tarcze (N) o średnicy 60 mm wycięte ze sklejki grubości 19 mm z przewierconymi otworami \varnothing 13 mm (rys. 14). Wzmocnimy również tylny widelec, mocując do niego dwa elementy (O) grubości 10 mm (rys. 15).

Siodełko (P) trzeba zrobić ze sklejki grubości 25 mm, przytwierdzonej do kadłuba motocykla za pomocą kleju i gwoździ (rys. 16). Sklejkę pokryjemy następnie piankowym tworzywem i skajem, starannie napinając go i przybijając gwoździami do drewna. Kolor skaju dobieramy w zależności od farby, którą chcemy pokryć cały motocykl. Ta czynność wymaga oczywiście uprzedniego zagruntowania drewnianych elementów motocykla.

Wg „Systeme D”

