

CIĄGNIK SPALINOWY

Z pewnością zainteresuje on wielu Czytelników, szczególnie posiadaczy działek pracowniczych i ogródków przydomowych. Ciągnik ma bardzo prostą konstrukcję, a napędzany jest dowolnym silnikiem motocyklowym.

Budowę należy rozpocząć od koła napędowego (rys. 1), które w całości wykonane jest z blachy grubości 4 mm. W tym celu przygotowujemy pasek blachy o wymiarach 4×100 mm, długości 1,6 m (może być z 2 kawałków). Z tej samej blachy należy wyciąć 12 łopatek, które przyspawamy na obwodzie koła napędowego.

Jeżeli ciągnikiem będziemy jeździć po twardym gruncie, należy pośrodku łopatek przyspawać na obwodzie koła drut \varnothing 8–10 mm, który podczas jazdy zapobiega niepotrzebnym drganiom. Wykonanie piasty zależy będzie od posiadanych łożysk koła motocyklowego oraz od typu osi. Należy jednak pamiętać, że między łożyskami muszą znajdować się tulejki dystansowe (rys. 2), które po ustaleniu naciągu łańcucha należy mocno ścisnąć łącząc z ramą. W ten sposób koło będzie zabezpieczone przed przesuwaniem się na osi.

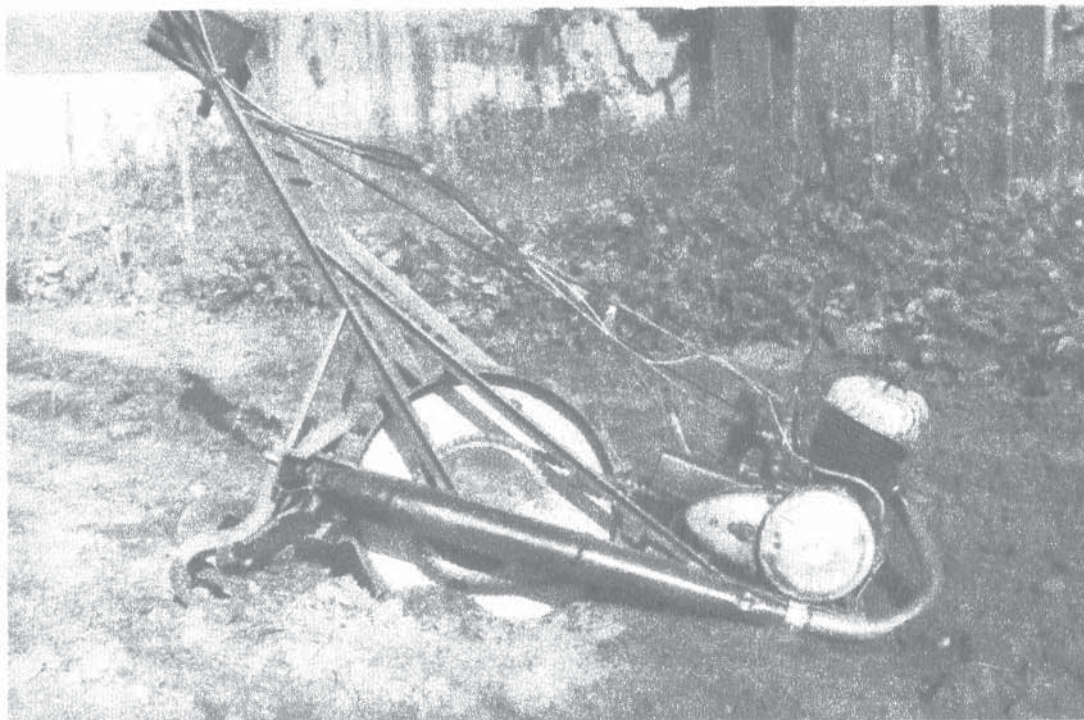
Do pokazanych na rysunku podtoczeń na piasku, przyspawać należy tarczę nośną koła (z otworami) oraz tarczę z wieniec zębatym. Wieniec można kupić w sklepach Polmozbytu. Jest to wieniec od małej „Jawy” z 55 zębami do łańcuchów motocyklowych (cena 100 zł). Ważnym elementem jest koło zdawcze na silniku. Idealne byłoby koło o 11 zębach, ma to duży wpływ na zmniejszenie prędkości.

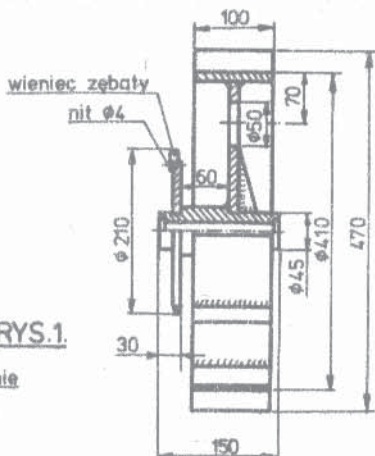
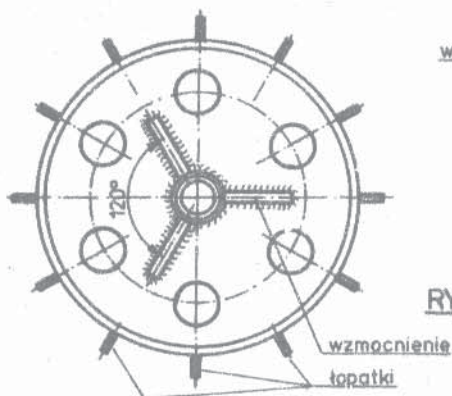
Rama nośna (rys. 3) wykonana jest z prostych odcinków kątownika 40 mm. Przednie zawieszenie silnika należy przyspawać dopiero po zamocowaniu silnika w ramie.

Dźwignię biegów mocujemy na uprzednio odwróconej w stronę gaźnika stopce, a koniec cięgła umieszczamy w dogodnym miejscu pod kierownicą. Kierownica uzbrojona jest tylko w dźwignię sprzęgła i rączkę gazu. Przycisk sygnału wykorzystany jest jako wyłącznik zapłonu.

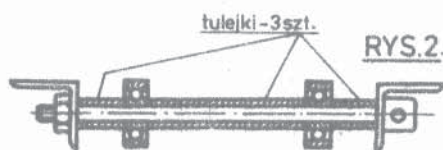
Uprzednio przedłużone linki sprzęgła i gazu, przewód zapłonu i przewód paliwa łączymy w jeden splot kawałkiem drutu długości ok. 60 cm, który jest przyspawany w okolicy tylnego zawieszenia silnika.

Na zbiornik paliwa można użyć dowolny pojemnik o objętości nie większej niż 1 litr.

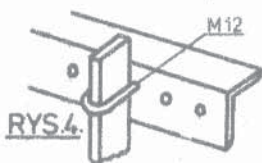




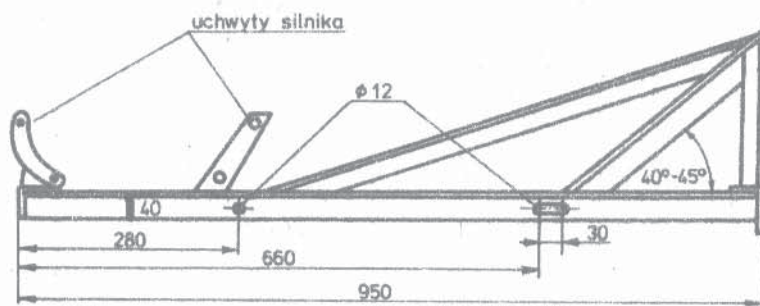
RYS.1.



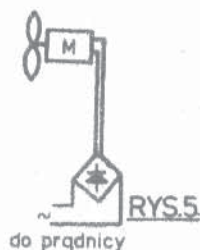
RYS.2.



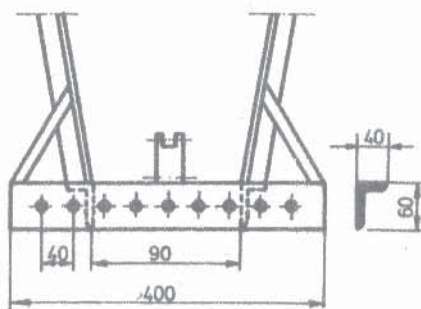
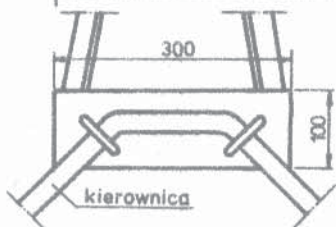
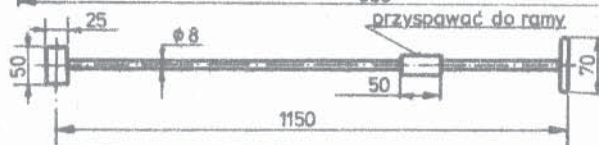
RYS.4.



RYS.3.



RYS.5.



Równowaga ciągnika wyrównywana jest podczas jazdy momentem ciągu silnika. Kąt ramion kierownicy należy dostosować do potrzeb użytkownika.

Narzędzia pracy, np. pług, opielacz, radło itp. mocowane są do belki z otworami za pomocą uchwytów śrubowych (rys. 4). Większa liczba otworów w belce umożliwia zaczepianie narzędzi wg potrzeb. Po zamocowaniu w przedniej części

skośnej płyty możemy używać ciągnika jako spychacza śniegu na chodnikach.

Ciągnik nie wymaga dodatkowego chłodzenia silnika. W przypadku obudowania silnika można chłodzić go elektrycznym wentylatorkiem wykorzystując do jego zasilania cewki oświetleniowe silnika spalinowego z odpowiednim prostownikiem (rys. 5).

Edwin Bir