

## MIKROWYRZYNARKA

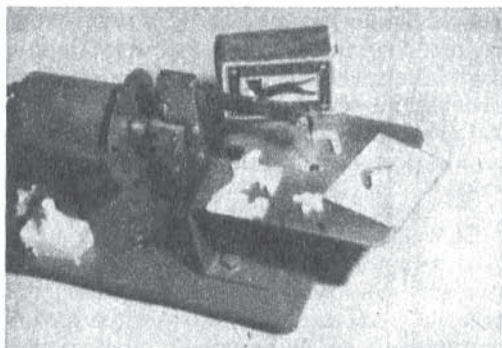
Wyrzynanie bardzo małych elementów potrzebnych np. przy budowie modeli, można znacznie usprawnić przy użyciu mikrowyrzynarki mechanicznej. Opis takiej mikrowyrzynarki był zamieszczony w „MT” 7/85. Brzeszczot wyrzynarki otrzymywał napęd od golarki wibracyjnej. Niewielka sprawność tej wyrzynarki spowodowana jest małą mocą wibratora golarki. Wskazane jest zatem zastosowanie napędu o większej mocy. Do tego celu nadają się doskonale różnego rodzaju silniki stosowane w samochodach do napędu dmuchaw, wycieraczek lub innych urządzeń. Ich moc jest już na tyle duża, że zastosowanie do napędu narzędzi umożliwi uzyskiwanie zupełnie zadowalających efektów.

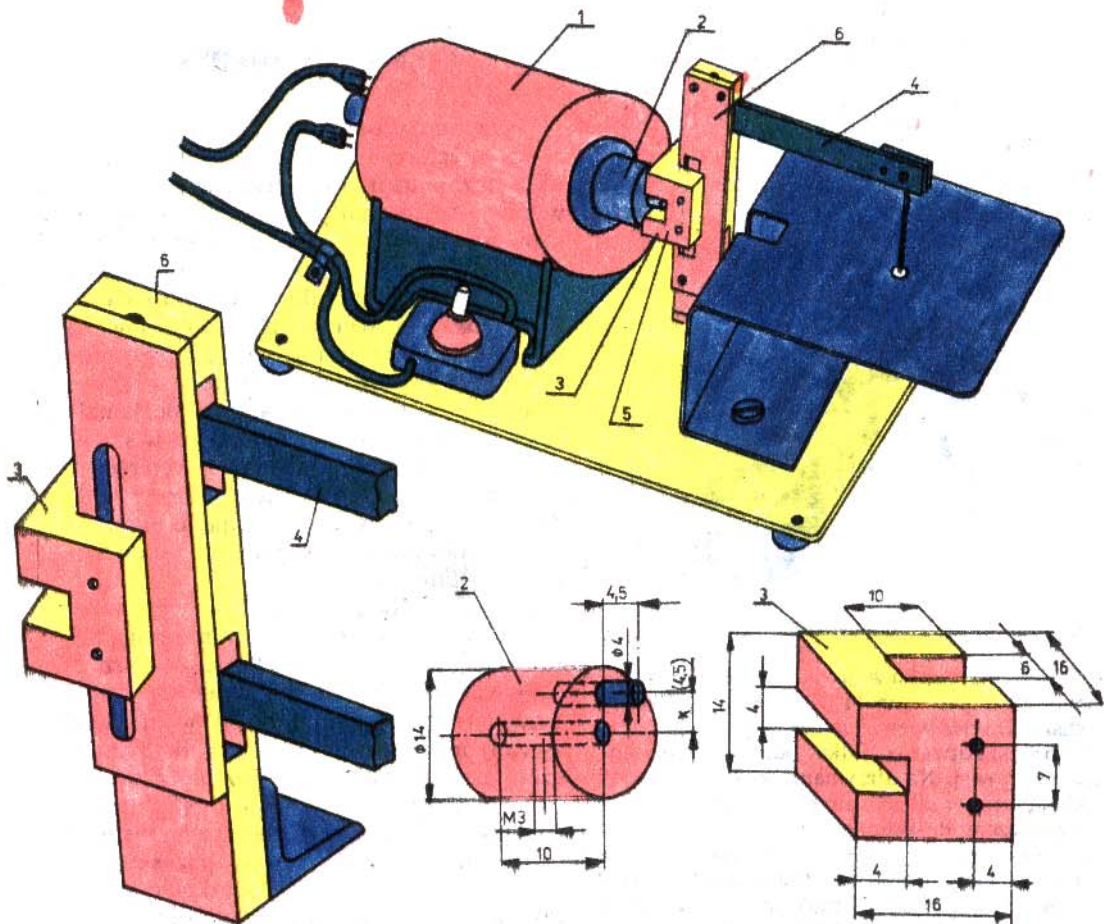
Budowa, lub przeróbka już wykonanej wyrzynarki, nie jest wcale trudna, mogą być tu zresztą wykorzystane te same co uprzednio elementy, a z niektórych trzeba po prostu zrezygnować. Napęd silnika (1) jest przekazywany mimośrodowo (2) na suwak (3) połączony z ramką (4) za pomocą kołeczków (5).

Z poprzedniej konstrukcji trzeba usunąć całkowicie części przedstawione na rysunku 2, natomiast części z rysunku 3 pozostają bez zmiany, dochodzi tylko dodatkowo suwak (3) połączony tymi samymi kołkami.

Zmontowany zespół pionowej kolumny (6) ramki i suwaka przybierze postać jak na rysunku. Zatem porównując ten rysunek z rysunkiem z poprzedniego opisu („MT” 7/85) łatwo zauważyć, że zmiana ta jest niewielka.

W zastosowanym przez autora 12 V silniku średnica ośki wynosi 3 mm, co umożliwiło





wykonanie mimośrodowo o niewielkich wymiarach. Jednak silniki samochodowe mają zazwyczaj ośki o średnicy około 5 do 6 mm, co zmusza do zastosowania tulejki mimośrodowo o nieco większej średnicy. Podane wymiary tulejki i suwaka odnoszą się do wyrzynarki wykonanej przez autora, do silnika o średnicy ośki 3 mm. W praktyce może się okazać konieczna zmiana tych wymiarów, co nie powinno sprawić żadnego kłopotu czytelnikom. Należy tylko pamiętać, że zwiększenie wymiaru w mimośrodku zwiększa skok piłeczki i odwrotnie, jego zmniejszenie powoduje zmniejszenie skoku piłeczki.

Ze względu na to, że poprzedni opis publikowany był stosunkowo niedawno, ograniczyliśmy się w tym opisie do przedstawienia tylko nowych części, unikając w ten sposób powtarzania się. W przypadku podjęcia de-

cyzji o wykonaniu tej wyrzynarki musimy zatem skorzystać z opisu zamieszczonego w wyżej podanym numerze „MT” i pozostałe części oraz montaż wykonać wg tamtego opisu.

Zastosowanie dowolnego silnika zmusza do samodzielnego opracowania sposobu jego zamocowania na podstawie, ten problem także celowo tu pomijamy mając nadzieję, że i z tym sobie czytelnik bez trudu poradzi.

Chcemy tylko zwrócić uwagę, aby w czasie montażu i uruchamiania nie włączać napędu obrabiarki dopóki dokładnie nie zostaną ustawione względem siebie silnik z mimośrodem i suwak. Do tego momentu trzeba mimośród obracać palcami.

Części wzajemnie ze sobą współpracujące należy posmarować olejem maszynowym lub ewentualnie oliwą do maszyn do szycia.

**Stefan Zbudniówek**