

Wielu majsterkowiczów spędza wakacje nad wodą, używając różnorodnego sprzętu wodnego. Popularny kajak, tradycyjnie poruszany dwułopatkowym wiosłem, możemy wyposażyć w mechaniczny napęd za pomocą śruby obracanej zwykłą wiertarką piersiową zamocowaną tak, jak boczne przyczepne silniczki spalinowe.

W tym celu wykonamy zamocowanie do wiertarki, które połączy ją z kadłubem kajaka, wałek napędowy i śrubę. Pracę rozpoczniemy od przygotowania deski montażowej dla wiertarki z dowolnego gatunku drewna, którą obróbimy wg rys. 1. Do deski przykręcimy okucia wycięte ze stalowej blachy grubości 2 mm (rys. 2 i 3). Podczas montażu uchwytu wiertarki należy uważać, aby linia łącząca osie otworów o średnicy 8 mm była prostopadła względem powierzchni deski i odległa od jej górnej krawędzi o 40 mm. Między zamocowane blachy wsuniemy wiertarkę i przykręcimy ją śrubami M 8 × 20 mm. Z tylnej części wiertarki usuniemy pręt z zamocowanym oparciem piersiowym. Na jego miejsce wsuniemy kolek przynitowany do blachy (rys. 3), którą przykręcimy do deski czterema wkrętami do drewna. Wyjęcie wiertarki z uchwytu rozpoczynamy od wykręcenia dwóch śrub M 8, a dopiero potem wiertarkę wysuwamy spośród blach. Gdy boleć (z tyłu) wysunie się z gniazda, wiertarkę można już całkowicie wyjąć.

Deskę montażową przykręcimy do lewej burty kajaka dwiema śrubami M 10 × 80 mm, które powinny przechodzić 2 do 3 cm poniżej listwy odbojowej kajaka. Uchwyt wiertarki mocujemy między pierwszym i drugim oparciem tak, aby korbka wiertarki znajdowała się w

najdogodniejszym miejscu do pokręcania nią w wygodnej pozycji. Podłużna oś wiertarki powinna być odchylona o 5 do 10° od osi kajaka (rys. 4).

Wał śruby wykonamy z pręta stalowego o  $\varnothing$  10 mm i długości 950 mm, którego jeden koniec nagwintujemy narzynką M 10 na długości 30 mm. Na nagwintowanym odcinku pręta umieścimy śrubę napędową wyciętą z blachy grubości 2 mm i zamocujemy ją zaciśkając między nakrętkami M 10 z podkładkami (rys. 5). Łopatki śruby wygnieśmy pod kątem 110 do 130 stopni. Po przymocowaniu urządzenia napędowego i obciążeniu kajaka przez załogę śruba powinna całkowicie obracać się pod wodą. W przeciwnym razie, gdy będzie umieszczona zbyt wysoko, siła ciągu będzie bardzo mała. Zbyt głębokie umieszczenie śruby też jest niekorzystne, ponieważ kierunek działania siły powinien być jak najbardziej zwrócony do przodu, a przy głębokim ustawieniu znaczna część siły zostanie skierowana do góry. Urządzenie napędowe dostosowane zostało do wiertarki piersiowej — dwubiegowej. Wiertarki te produkowane są w dwóch wielkościach. Podane wymiary na rysunkach dotyczą wiertarki większej. Zakładania wałka ze śrubą dokonuje się tak samo jak zakładania wiertła.

Posiadacze mniejszych wiertarek lub innego typu muszą dostosować elementy zamocowania do innych wymiarów.

Napęd kajaka przy wykorzystaniu wiertarki jest oryginalny i ciekawy, odbiegający wyglądem od napędu tradycyjnego, w niektórych wypadkach bardzo korzystny.

(10)

